

COMITE SUPERIEUR DE CONCERTATION

Le 13 avril 2016 le comité supérieur de concertation 164 a eu lieu avec, à l'ordre du jour, les points suivants.

– Vincent Gilles – Vincent Houssin

DGA/SPC – ANALYSE DE RISQUES “INTERVENTION”

L'analyse de risques a été effectuée par un groupe de travail sur base des dangers et risques auxquels est soumis le service d'intervention de la SPC Bruxelles. Le résultat de cette analyse de risques servira de base aux futures analyses de risques des autres services de la SPC.

L'analyse de risques a indiqué 73 points d'amélioration au total. Ces points seront intégrés dans le plan d'action annuel et dans le plan global de prévention.

DGA/SPC – ANALYSE DE RISQUES “ACCUEIL”

Le service d'accueil de la SPC d'Anvers a servi d'exemple pour l'analyse de risques des services d'accueil. Cette analyse de risques pourra être utilisée pour les autres services d'accueil de la SPC, adoptant des modifications si nécessaire.

Cette analyse de risques a montré 8 points d'amélioration. Ces points seront intégrés dans le plan d'action annuel et dans le plan global de prévention.

PROFILS DE FONCTION DGA : DAO, SPC, LPA, DAH, DAS, VDKP

Le SLFP Police refuse de discuter les profils de fonction tant que le manque d'inspecteurs et

d'inspecteurs principaux persiste. Les autres organisations syndicales partagent le même point de vue.

PROFILS DE FONCTION DRL : NIVEAU B “ASSET MANAGEMENT”

Nous n'avons aucune remarque quant à ce profil de fonction.

ETAT DES LIEUX DISTINCTIONS HONORIFIQUES

L'autorité reconnaît qu'elle a pris un retard de 12 ans pour l'octroi des distinctions honorifiques et des décorations civiles. De plus, la Chancellerie fait actuellement face à un manque de personnel et certaines zones de police ne collaborent pas suffisamment.



DIVERS

L'autorité fait le relevé de tous les problèmes relatifs à la couverture du réseau Astrid. Ces problèmes se situent principalement au niveau des services de la SPC d'Anvers et du Hainaut.

Des antennes et des connections supplémentaires seront installées dans les gares de sorte que les problèmes actuellement rencontrés devraient se résoudre pour le mois de mai 2016.

Une solution au manque de réseau dans les trains doit encore être trouvée. Le budget ne permet pas d'installer des mâts supplémentaires le long des voies.

Nous demandons un aperçu de toutes les formations dispensées dans le cadre de la GPI 48 au sein des différentes unités de la police fédérale. Cette liste nous sera présentée au CSC du 16 mai 2016.